

山西省交通建设中心
2026年度单位预算公开

目 录

第一部分 概况	1
一、本单位职责.....	1
二、机构设置情况.....	1
第二部分 2026年单位预算报表	2
表一2026年预算收支总表.....	2
表二2026年预算收入总表.....	4
表三2026年预算支出总表.....	5
表四2026年财政拨款收支总表.....	6
表五2026年一般公共预算支出预算表（不含上年结转）.....	8
表六2026年一般公共预算安排基本支出分经济科目表（不含上年结转）.....	9
表七2026年政府性基金预算收入表（不含上年结转）.....	10
表八2026年政府性基金预算支出表（不含上年结转）.....	11
表九2026年国有资本经营预算收支预算表（不含上年结转）.....	12
表十2026年财政拨款安排“三公”经费支出预算表.....	12
表十一2026年财政拨款安排机关运行经费预算表.....	13
表十二2026年项目支出预算表（本年预算）.....	14
表十三2026年项目支出预算表（上年结转）.....	15
第三部分 2026年度单位预算情况说明	16
一、单位预算收支数据变动情况及原因.....	16
二、收入预算情况说明.....	16
三、支出预算情况说明.....	16
四、财政拨款收支预算总体情况说明.....	16
五、一般公共预算支出情况说明.....	17
六、一般公共预算基本支出情况说明.....	17
七、“三公”经费增减变动原因说明.....	17
八、机关运行经费增减变动原因说明.....	18

九、政府采购情况.....	18
十、绩效管理情况.....	18
十一、国有资产占有使用情况.....	28
十二、其他说明.....	28
（一）政府购买服务指导性目录.....	28
（二）其他.....	28
第四部分 名词解释.....	29

第一部分 概况

一、本单位职责

承担公路、水路、民航机场及综合运输枢纽等重点工程建设的质量检测鉴定、定额造价、安全评价等的技术支撑保障工作。

二、机构设置情况

山西省交通建设中心为正处级建制，公益一类事业单位。内设综合办公室、党群工作部、项目建设服务部、工程质量服务部、工程安全服务部、市场服务部、技术服务部、民航枢纽服务部、工程造价服务部九个部室。核定自收自支编制40人，临时编制25人。年末实有在职人数 53人：其中在岗在编人员46人；编外用工实有人数7人（其中在岗不在编人员3人，劳务派遣人员4人）。退休人员26人。

第二部分 2026年单位预算报表

预算公开表1

2026年预算收支总表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

收入		支出			
项目	2026年	项目	2026年合计	当年预算安排	上年结转安排
一、一般公共预算	1559.24	一、一般公共服务支出			
二、政府性基金预算		二、外交支出			
三、国有资本经营预算		三、国防支出			
四、财政专户管理资金		四、公共安全支出			
五、单位资金		五、教育支出			
		六、科学技术支出			
		七、文化旅游体育与传媒支出			
		八、社会保障和就业支出	105.42	105.42	
		九、社会保险基金支出			
		十、卫生健康支出			
		十一、节能环保支出			
		十二、城乡社区支出			
		十三、农林水支出			
		十四、交通运输支出	1453.82	1453.82	
		十五、资源勘探工业信息等支出			
		十六、商业服务业等支出			
		十七、金融支出			
		十八、援助其他地区支出			
		十九、自然资源海洋气象等支出			
		二十、住房保障支出			
		二十一、粮油物资储备支出			

		二十二、国有资本经营预算支出			
		二十三、灾害防治及应急管理支出			
		二十四、预备费			
		二十五、其他支出			
		二十六、转移性支出			
		二十七、债务还本支出			
		二十八、债务付息支出			
		二十九、债务发行费用支出			
		三十、抗疫特别国债安排的支出			
本年收入合计	1559.24	本年支出合计	1559.24	1559.24	
上年结转		年终结转			
收入总计	1559.24	支出总计	1559.24	1559.24	

注：本套报表因取数时四舍五入，部分金额可能存在尾差

2026年预算收入总表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目		本年收入						上年结转
科目编码	科目名称	合计	一般公共预算	政府性基金	国有资本经营预算	财政专户管理资金	单位资金	
合计		1559.24	1559.24					
208	社会保障和就业支出	105.42	105.42					
20805	行政事业单位养老支出	105.42	105.42					
2080502	事业单位离退休	58.82	58.82					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	46.60	46.60					
214	交通运输支出	1453.82	1453.82					
21401	公路水路运输	1453.82	1453.82					
2140199	其他公路水路运输支出	1453.82	1453.82					

2026年预算支出总表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目		2026年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
合计		1559.24	1260.67	298.57
208	社会保障和就业支出	105.42	105.42	
20805	行政事业单位养老支出	105.42	105.42	
2080502	事业单位离退休	58.82	58.82	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	46.60	46.60	
214	交通运输支出	1453.82	1155.25	298.57
21401	公路水路运输	1453.82	1155.25	298.57
2140199	其他公路水路运输支出	1453.82	1155.25	298.57

2026年财政拨款收支总表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目	金额			
			小计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
一、一般公共预算	1559.24	一、一般公共服务支出				
二、政府性基金预算		二、外交支出				
三、国有资本经营预算		三、国防支出				
		四、公共安全支出				
		五、教育支出				
		六、科学技术支出				
		七、文化旅游体育与传媒支出				
		八、社会保障和就业支出	105.42	105.42		
		九、社会保险基金支出				
		十、卫生健康支出				
		十一、节能环保支出				
		十二、城乡社区支出				
		十三、农林水支出				
		十四、交通运输支出	1453.82	1453.82		
		十五、资源勘探工业信息等支出				
		十六、商业服务业等支出				
		十七、金融支出				
		十八、援助其他地区支出				
		十九、自然资源海洋气象等支出				
		二十、住房保障支出				
		二十一、粮油物资储备支出				
		二十二、国有资本经营预算支出				
		二十三、灾害防治及应急管理支出				
		二十四、预备费				
		二十五、其他支出				
		二十六、转移性支出				
		二十七、债务还本支出				
		二十八、债务付息支出				
		二十九、债务发行费用支出				
		三十、抗疫特别国债安排的支出				
本年收入合计	1559.24	本年支出合计	1559.24	1559.24		

上年财政拨款结转		年终结转				
一、一般公共预算						
二、政府性基金预算						
三、国有资本经营预算						
收入总计	1559.24	支出总计	1559.24	1559.24		

2026年一般公共预算支出预算表（不含上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目		2026年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
合计		1559.24	1260.67	298.57
208	社会保障和就业支出	105.42	105.42	
20805	行政事业单位养老支出	105.42	105.42	
2080502	事业单位离退休	58.82	58.82	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	46.60	46.60	
214	交通运输支出	1453.82	1155.25	298.57
21401	公路水路运输	1453.82	1155.25	298.57
2140199	其他公路水路运输支出	1453.82	1155.25	298.57

2026年一般公共预算安排基本支出分经济科目表（不含上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

部门预算支出经济科目名称	政府预算支出经济科目名称	2026年预算数		
		合计	人员经费	公用经费
合计		1260.67	1150.91	109.76
工资福利支出		1071.35	1071.35	
基本工资	工资福利支出	318.21	318.21	
津贴补贴	工资福利支出	26.53	26.53	
奖金	工资福利支出	1.38	1.38	
绩效工资	工资福利支出	317.37	317.37	
机关事业单位基本养老保险缴费	工资福利支出	93.19	93.19	
职业年金缴费	工资福利支出	46.60	46.60	
职工基本医疗保险缴费	工资福利支出	48.93	48.93	
公务员医疗补助缴费	工资福利支出	11.65	11.65	
其他社会保障缴费	工资福利支出	14.55	14.55	
住房公积金	工资福利支出	84.72	84.72	
其他工资福利支出	工资福利支出	108.22	108.22	
商品和服务支出		109.76		109.76
办公费	商品和服务支出	57.57		57.57
印刷费	商品和服务支出	2.00		2.00
水费	商品和服务支出	1.38		1.38
电费	商品和服务支出	9.66		9.66
邮电费	商品和服务支出	2.00		2.00
物业管理费	商品和服务支出	4.69		4.69
维修（护）费	商品和服务支出	3.00		3.00
工会经费	商品和服务支出	11.76		11.76
公务用车运行维护费	公务用车运行维护费	9.20		9.20
其他商品和服务支出	商品和服务支出	8.50		8.50
对个人和家庭的补助		79.56	79.56	
退休费	离退休费	70.80	70.80	
奖励金	社会福利和救助	4.74	4.74	
其他对个人和家庭的补助	其他对个人和家庭的补助	4.02	4.02	

2026年政府性基金预算收入表（不含上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目		政府性基金收入预算
收入科目编码	科目名称	
合计		

注：本表无数据

2026年政府性基金预算支出表（不含上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
合计				

注：本表无数据

部门公开表9

2026年国有资本经营预算收支预算表（不含上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

国有资本经营预算收入		国有资本经营预算支出					
项目		国有资本经营收入预算	科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
收入科目编码	科目名称						
合计							

注：本表无数据

预算公开表10

2026年财政拨款安排“三公”经费支出预算表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目	2026年预算数			
	合计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
因公出国（境）费				
公务接待费				
公务用车购置及运行费	45.20	45.20		
①公务用车购置费	36.00	36.00		
②公务用车运行维护费	9.20	9.20		
合计	45.20	45.20		

2026年财政拨款安排机关运行经费预算表

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

单位名称	2026预算数			
	合计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
部门合计				

注：本表无数据

2026年项目支出预算表（本年预算）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目名称	合计	2026年财政拨款			财政专户管理 资金	单位资金
		一般公共预算	政府性基 金预算	国有资本经营预 算		
1	2	3	4	5	6	7
山西省交通建设中心	298.57	298.57				
乡村振兴帮扶资金	15.00	15.00				
质量检测鉴定机构服务	60.00	60.00				
食堂运行经费	14.20	14.20				
法律顾问、咨询费	2.00	2.00				
财务工作管理经费	2.00	2.00				
交通建设服务费	36.37	36.37				
交通运输产品质量抽查委托试验	60.00	60.00				
山西省公路工程材料设备指导价格 数据采集服务与信息出版	17.00	17.00				
劳务派遣人员经费	21.00	21.00				
造价审查业务聘请专家及委托咨询 费用	35.00	35.00				
资产购置经费	36.00	36.00				

2026年项目支出预算表（上年结转）

单位名称：山西省交通建设中心

单位：万元

项目名称	合计	2026年财政拨款		
		一般公共预算	政府性基金 预算	国有资本 经营预算
1	2	3	4	5

注：本表无数据

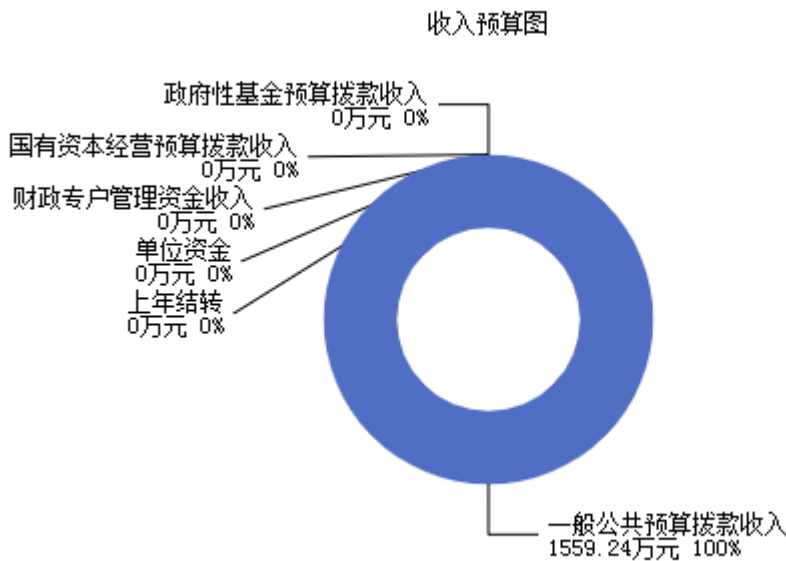
第三部分 2026年度单位预算情况说明

一、单位预算收支数据变动情况及原因

2026年度山西省交通建设中心预算收入总计1,559.24万元，其中：本年收入1,559.24万元，上年结转0万元，比上年增长10.84万元，增长0.70%，主要原因是因人员增减变动引起的基本支出减少；取消两个项目及新增一个项目，引起的项目资金总额增加；本年单位预算支出总计1,559.24万元，其中：本年预算安排1,559.24万元，上年结转0万元，比上年增长10.84万元，增长0.70%，主要原因是因人员增减变动引起的基本支出减少；取消两个项目及新增一个项目，引起的项目资金总额增加。

二、收入预算情况说明

2026年度山西省交通建设中心预算收入1,559.24万元，主要包括一般公共预算拨款收入1,559.24万元，占100.00%；政府性基金预算拨款收入0万元，占0%；国有资本经营预算拨款收入0万元，占0%；财政专户管理资金收入0万元，占0%；单位资金0万元，占0%；上年结转0万元，占0%。



三、支出预算情况说明

2026年度山西省交通建设中心支出预算1559.24万元，其中：基本支出1260.67万元，占80.85%；项目支出298.57万元，占19.15%。

四、财政拨款收支预算总体情况说明

2026年度山西省交通建设中心财政拨款收支总预算1,559.24万元。其中：一般公共预算拨款1,559.24万元，政府性基金预算拨款0万元，国有资本经营预算拨款0万

元。其中：当年拨款收入1,559.24万元，上年结转收入0万元。支出包括：社会保障和就业支出105.42万元、交通运输支出1,453.82万元等。

五、一般公共预算支出情况说明

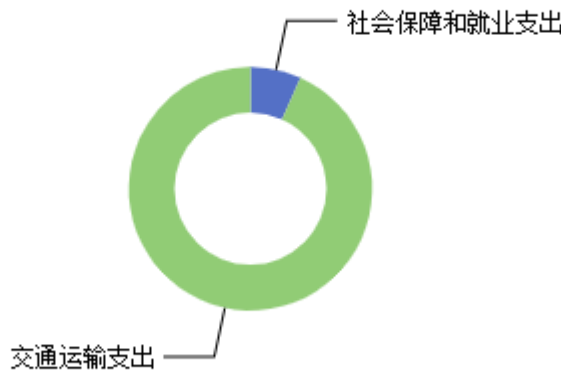
（一）一般公共预算当年支出规模变化情况

2026年度山西省交通建设中心一般公共预算当年支出1,559.24万元，比上年增加29.96万元，增长1.96%。

（二）一般公共预算当年支出结构情况

2026年度山西省交通建设中心一般公共预算当年支出1,559.24万元，主要用于以下方面：社会保障和就业支出105.42万元，占6.76%；交通运输支出1,453.82万元，占93.24%等。

一般公共预算当年拨款结构图



六、一般公共预算基本支出情况说明

2026年度山西省交通建设中心一般公共预算安排基本支出1,260.67万元，其中：

人员经费1,150.91万元，主要包括：其他对个人和家庭的补助、其他工资福利支出、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、绩效工资、基本工资、机关事业单位基本养老保险缴费、退休费、住房公积金、奖金、奖励金、职业年金缴费、津贴补贴、职工基本医疗保险缴费等；

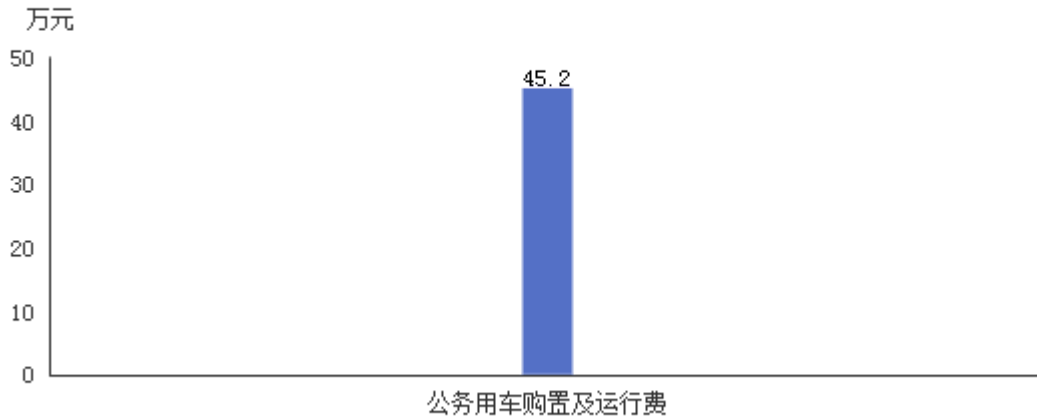
公用经费109.76万元，主要包括：办公费、邮电费、印刷费、电费、公务用车运行维护费、物业管理费、维修（护）费、其他商品和服务支出、工会经费、水费等。

七、“三公”经费增减变动原因说明

2026年山西省交通建设中心财政拨款安排的“三公”经费预算45.20万元比2025年增加 36.00万元，主要原因是新增公务用车购置费。

其中：因公出国（境）费0万元，与上年预算数相同；公务接待费0万元，与上年预算数相同；公务用车购置及运行费45.20万元，与上年相比预算数增加36.00万元，主要原因是新增公务用车购置费，公务用车运行维护费9.20万元，与上年预算数相同；公务用车购置费36.00万元，与上年相比预算数增加36.00万元，主要原因是新增公务用车购置费。

三公经费分布图



八、机关运行经费增减变动原因说明

本单位无机关运行经费。

九、政府采购情况

2026年山西省交通建设中心政府采购预算总额170.97万元。其中：政府采购货物预算38.00万元、政府采购工程预算0万元、政府采购服务预算132.97万元。

十、绩效管理情况

1、整体绩效目标

无相关情况。

2、项目绩效目标

2026年山西省交通建设中心纳入绩效目标管理的二级项目11个，共计金额298.57万元。其中：其他运转类项目11个，涉及金额298.57万元；特定目标类项目0个，涉及金额0万元。公开项目绩效目标11个，涉及项目金额298.57万元，占部门（单位）项目支出总额的100%。其中：其他运转类项目11个，涉及项目金额298.57万元；特定目标类项目0个，涉及项目金额0万元。

（项目绩效目标表公开情况见附件）

项目名称		法律顾问、咨询费								
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位		山西省交通建设中心				
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期		99年				
项目资金（元）		实施期资金总额：		20,000		年度资金总额：		20,000		
		其中：中央财政资金		0		其中：中央财政资金		0		
		省级财政资金		20,000		省级财政资金		20,000		
		市县（区）财政资金		0		市县（区）财政资金		0		
		单位自筹		0		单位自筹		0		
		其他资金				其他资金				
项目概况		年度中心合同、制度、政策、诉讼处理等法务咨询服务、代理费、提供法律咨询、行政复议、应诉答辩、政策文件合法性审查等法律服务和保障。								
立项依据		山西省政府购买服务暂行办法、省厅全面推进依法行政共鸣做的要求。								
项目设立必要性		提供法律咨询、行政复议、应诉答辩、政策文件合法性审查等法律服务和保障，为更好落实法制建设，开展日常工作必要措施。								
保证项目实施的制度、措施		1.项目批复后，资金到位，按照政府采购的相关要求进行服务；2.与中标单位签订合同，按要求全年提供法律服务3.根据单位实际情况支付。								
项目实施计划		提供法律咨询、行政复议、应诉答辩、政策文件合法性审查等法律服务和保障，为更好落实法制建设，开展日常工作必要措施。								
		实施期目标				年度目标				
总体目标		年度中心合同、制度、政策、诉讼处理等法务咨询服务、代理费、提供法律咨询、行政复议、应诉答辩、政策文件合法性审查等法律服务和保障。				年度中心合同、制度、政策、诉讼处理等法务咨询服务、代理费、提供法律咨询、行政复议、应诉答辩、政策文件合法性审查等法律服务和保障。				
绩效指标		一级指标	二级指标	三级指标		指标值	二级指标	三级指标	指标值	
		产出指标		数量指标	法律服务工作完成及时率	及时		数量指标	法律服务工作完成及时率	及时
				质量指标	法律咨询解答率	解答		质量指标	法律咨询解答率	解答
				时效指标	法律咨询解答及时率	及时		时效指标	法律咨询解答及时率	及时
				成本指标	年度服务提供成本	2万元		成本指标	年度服务提供成本	2万元
		效益指标		经济效益			经济效益			
				社会效益	提高法务管理水平提升情	提高		社会效益	提高法务管理水	提高
				生态效益			生态效益			
				可持续影响	服务期限	1年		可持续影响	服务期限	1年
		满意度指标		服务对象满意度	使用人员满意度	满意		服务对象满意度	使用人员满意度	满意

项目名称		交通建设服务费						
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅	实施单位		山西省交通建设中心			
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期		99年		
项目资金（元）		实施期资金总额：363,700		年度资金总额：363,700				
		其中：中央财政资金 0		其中：中央财政资金 0				
		省级财政资金 363,700		省级财政资金 363,700				
		市县（区）财政资 0		市县（区）财政资金 0				
		单位自筹 0		单位自筹 0				
		其他资金		其他资金				
项目概况		开展各类质量检查和质量调查、专业评审会议、交工质量检测、竣工质量专项验收和鉴定等工作；根据工作需要针对建设中心和相关公路工程建设单位、从业单位开展业务培训交流活动；山西省交通运输厅每年年初下达年度目标任务，涉及本部门的主要为进度督导、项目前期工作。按照山西省交通运输厅党组《关于印发山西省交通运输事业发展中心等6个事业单位内设机构设置方案（试行）的通知》（晋交党发〔2020〕29号），省交通建设中心市场服务部主要职责为承接工程设计、施工、监理、检测等市场管理的服务工作；承担公路水运工程相关企业资质申报有关材料的技术审核工作；承担工程建设相关信用评价的技术服务工作；参与公路水运建设市场管理、从业企业违法行为查处、按照交通运输部《公路水运工程试验检测机构信用评价办法》（2019年第38号令）第五条“省级交通质量监督机构具体实施本行政区域的公路水运工程试验检测信用评价管理”、第二十九条“工程所在地省级交通质量监督机构应对工地临时试验室进行监督”、第四十一条“质量监督机构应对检测机构进行定期或不定期的监督检查”、第四十三条“进入检测机构的工地（包括施工现场）进行抽查”和《公路水运工程试验检测信用评价办法》（交质监发〔2012〕774号）第八条“省级交通质量监督机构负责本地区信用评价管理工作”、第十条“项目交通质量监督机构应对纳入信用评价范围的工程项目每年不少于1次进行现场检查评价”等规定，市场服务部需要去各等级检测机构、工程项目建设和工地试验室现场进行检查。						
立项依据		1、《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部令2004年第3号）；2、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）；3、《公路工程质量鉴定办法》（交公路发〔2010〕65号）；4、《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令2017年第38号）；5、《公路水运行业产品质量监督抽查管理办法》（交科技质〔2020〕2号）；6、《山西省交通运输厅工程质量管理暂行办法》（晋交质监发〔2017〕007号）；7、《山西省公路工程质量检测管理办法》（晋交质监发〔2020〕24号）；按照交通运输部《公路水运工程试验检测机构信用评价办法》（交通运输部令2019年第38号）、《公路水运工程试验检测信用评价办法》（交质监发〔2012〕774号）和《公路水运工程试验检测信用评价办法》（交质监发〔2012〕774号）、《中华人民共和国安全生产法》、《交通运输部关于印发〈公路水运行业安全生产风险管理工作办法〉〈公路水运行业安全生产事故隐患排查治理办法〉的通知》（交安发〔2017〕60号）、《山西省直机关差旅费管理办法》。						
项目设立必要性		在工作开展过程中，省交通建设中心在开展质量检查、质量调查、质量检测及鉴定、第三方检测和咨询机构服务购买、工程技术方案论证、地方标准编制、重要技术服务管理实施办法、质量检测和鉴定工作、交工竣工验收工作开展过程中，会涉及非专业的环评问题。在本部门人员开展工作的同时，还必须在必要时聘请专业领域内有专长、有权威的专家进行把关和评价。给出专业意见和建议。指导开展以上几项具体工作。确保建设中心能够为客户提供专业、最优质、最权威的专业技术服务和支撑。为了更好地贯彻落实交通运输部和省厅的最新政策、规范、标准、办法，推广新理念、新思维、新技术、新工艺、新设备，全面提升全省公路工程建设各级管理和参建人员业务技术水平，提升工程质量，有必要开展针对性的培训和交流学习活动为增强公路工程试验检测管理和信用体系建设，促进试验检测、监理市场健康有序发展，营造诚信守法的检测、监理市场环境，每年要对检测和监理单位进行信用评价。安全生产事关人民群众生命财产安全，事关经济和社会稳定大局，其重要性毋庸置疑。《中华人民共和国安全生产法》规定国务院交通运输、住房和城乡建设、水利、民航等有关部门在其各自的职责范围内，对有关行业、领域的安全生产工作实施监督管理。						
保证项目实施的制度、措施		组建由交通工程专家、技术骨干组成的项目小组，为项目实施提供专业指导，解决复杂技术问题；引入先进技术手段，如无人机巡检、BIM扫描模型等，提升服务精准度，加强与交通主管部门、属地政府、监理单位沟通，建立问题协调解决机制，保障服务实施不受外部因素阻碍，定期召开项目推进会，及时调整优化服务方案。						
项目实施计划		按照交通运输部、省厅及省交通建设中心的相关办法、意见和要求，以及建设中心内部管理制度和措施来确保项目顺利实施。严格按照交通运输部信用评价办法，对我省从事试验检测和监理的企业进行综合评价。根据监管实际情况，用于信用评价的失信行为信息采集每年至少1次且重要采集到各等级检测机构、工程项目建设和工地试验室现场进行检查。认真落实党中央指示、批示精神，按照交通运输部、省委省政府和省厅有关要求实施安全检查服务等工作。						
实施期目标		年度目标						
总体目标		开展各类质量检查和质量调查、专业评审会议、交工质量检测、竣工质量专项验收和鉴定等工作；根据工作需要针对建设中心和相关公路工程建设单位、从业单位开展业务培训和交流活动；山西省交通运输厅每年年初下达年度目标任务，涉及本部门的主要为进度督导、项目前期工作。按照山西省交通运输厅党组《关于印发山西省交通运输事业发展中心等6个事业单位内设机构设置方案（试行）的通知》（晋交党发〔2020〕29号），省交通建设中心市场服务部主要职责为承接工程设计、施工、监理、检测等市场管理的服务工作；承担公路水运工程相关企业资质申报有关材料的技术审核工作；承担工程建设相关信用评价的技术服务工作；参与公路水运建设市场管理、从业企业违法行为查处、按照交通运输部《公路水运工程试验检测信用评价办法》（2019年第38号令）第五条“省级交通质量监督机构具体实施本行政区域内公路水运工程试验检测信用评价管理”、第二十九条“工程所在地省级交通质量监督机构应对工地临时试验室进行监督”、第四十一条“质量监督机构应对检测机构进行定期或不定期的监督检查”、第四十三条“进入检测机构的工地（包括施工现场）进行抽查”和《公路水运工程试验检测信用评价办法》（交质监发〔2012〕774号）第八条“省级交通质量监督机构负责本地区信用评价管理工作”、第十条“项目交通质量监督机构应对纳入信用评价范围的工程项目每年不少于1次进行现场检查评价”等规定，市场服务部需要去各等级检测机构、工程项目建设和工地试验室现场进行检查。						
绩效指标		一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
产出指标	数量指标	公路工程质量检查数	100%	数量指标	公路工程质量检查数	100%		
		公路工程质量达标率	100%	质量指标	公路工程质量达标率	100%		
	时效指标	公路工程质量检查及时性	及时	时效指标	公路工程质量检查及时性	及时		
	成本指标	工程质量检查服务成本	0.66万元	成本指标	工程质量检查服务成本	0.66万元		
效益指标	经济效益			经济效益				
	社会效益	保障公路建设项目顺利通车	长期	社会效益	保障公路建设项目	长期		
	生态效益			生态效益				
	可持续影响	安全保障制度	长期	可持续影响	安全保障制度	长期		
满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	满意	服务对象满意度	服务对象满意度	满意		

项目名称	交通运输产品质量抽查委托试验						
主管部门及代码	213-山西省交通运输厅		实施单位	山西省交通建设中心			
项目属性	经常性项目（长期开展）		项目期	99年			
项目资金（元）	实施期资金总额：	600,000	年度资金总额：	600,000			
	其中：中央财政资金	0	其中：中央财政资金	0			
	省级财政资金	600,000	省级财政资金	600,000			
	市县（区）财政资	0	市县（区）财政资金	0			
	单位自筹	0	单位自筹	0			
	其他资金		其他资金				
项目概况	按照交通运输部和省厅对交工和竣工验收工作的相关要求，通过招标方式确定质量检测鉴定机构，增强省交通建设中心提供质量检测鉴定过程中的技术支持和服务能力，开展质量检测鉴定工作，助力提升交通工程建设质量管控水平，保障公路工程交付使用后的安全性、耐久性与可靠性。						
立项依据	1、《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部令2004年第3号）；2、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）；3、《公路工程质量鉴定办法》（交公路发〔2010〕65号）；4、《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令2017年第28号）；5、《公路水运行业产品质量监督检查管理办法》（交科技质〔2020〕2号）；6、《山西省交通运输厅工程质量监督管理办法（试行）》（晋交建管发〔2017〕507号）；7、《山西省公路工程质量检测鉴定要求》（晋交建管发〔2020〕24号）。						
项目设立必要性	为了严格落实交通运输部和省厅的有关管理办法和意见，非交通建设中心的技术人员和检测仪器设备数量有限，在增购针对检测工程检测的设备同时，还需要借助具备资质的专业机构力量，更好为建设项目建设提供专业的技术服务；了解和掌握工程建设现状和难点，发现质量隐患和问题，及时对应处理，提升工程建设质量。此外，通过质量检测鉴定工作，能为工程交工、竣工验收提供科学、准确的数据支撑，规范工程建设市场秩序，推动交通建设行业高质量发展。						
保证项目实施的制度、措施	制度层面，严格执行《公路工程（交）工验收办法》《公路工程（交）工验收办法实施细则》《山西省交通运输厅工程质量监督管理办法（试行）》《山西省公路工程质量检测鉴定要求》等规章制度，同时结合年度工作特点，细化质量检测鉴定工作流程规范、检测数据复核制度、检测机构考核评价制度等内部管理细则。措施方面，组建由省交通建设中心技术骨干、行业专家组成的项目管理小组，全程监督检测工作开展；建立检测工作定期沟通协调机制，每月召开工作例会，及时解决检测过程中遇到的技术难题、进度阻碍等；强化对检测机构的过监管，不定期开展现场检查，审核检测数据真实性、规范性，对违规行为严肃处理；开展检测技术培训与交流互动，提升参与人员专业素养，保障项目实施质量。						
项目实施计划	按照每年的年度工作计划，于上一年度末梳理下一年度待检测项目清单，开展检测机构招标筹备工作（包括招标文件编制、发布招标公告、组织开标评标等）；年度内，依据工程建设进度，分批次开展质量检测鉴定工作，每月/每季度定期向省交通建设中心报送检测进展及初步发现的问题；年度末，完成全年检测项目的收观、检测报告汇总编制，开展项目经费核算、工作总结及下一年度工作规划筹备。						
实施期目标			年度目标				
总体目标	完成省厅年度工作目标任务中的考核内容，完成好质量提升年行动的工作任务，提高公路工程建设质量管理和控制水平，提升工程质量，创建省级、部级品质工程项目，推动绿色公路建设。			完成省厅年度工作目标任务中的考核内容，完成好质量提升年行动的工作任务，提高公路工程建设质量管理和控制水平，提升工程质量，创建省级、部级品质工程项目，推动绿色公路建设。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	高速公路工程质量抽查数	≥266类	数量指标	高速公路工程质量抽查数	≥266类
		质量指标	质量抽查合格率	≥100%	质量指标	质量抽查合格率	≥100%
		时效指标	抽检及时性	及时	时效指标	抽检及时性	及时
		成本指标	单位委托成本	控制在预算范围内	成本指标	单位委托成本	控制在预算范围内
	效益指标	经济效益			经济效益		
		社会效益	提高公路工程建设质量	提高	社会效益	提高公路工程建设质量	提高
		生态效益			生态效益		
		可持续影响	保障单位日常工作开展情况	保障	可持续影响	保障单位日常工作开展情况	保障
	满意度指标	服务对象满意度	使用者满意度	满意	服务对象满意度	使用者满意度	满意

项目名称		劳务派遣人员经费					
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位	山西省交通建设中心		
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期	99年		
项目资金 (元)	实施期资金总额:	210,000	年度资金总额:	210,000			
	其中:中央财政资金	0	其中:中央财政资金	0			
	省级财政资金	210,000	省级财政资金	210,000			
	市县(区)财政资 金	0	市县(区)财政资金	0			
	单位自筹	0	单位自筹	0			
	其他资金		其他资金				
项目概况	为确保全省高速公路工程日常建设,质量、安全、进度、市场、廉政建设实施管理监督,并对党风建设、干部队伍和人员实行统一管理,搞好宏观监督、管理、协调和服务完成年度目标任务;发挥好主要职能,经我中心党委研究决定临时外聘4名工作人员,聘用人员工资不在编制内年度工资预算中,现在支付这部分费用无来源,现申请增加外聘人员劳务费						
立项依据	为保障全省高速公路工程日常建设,在质量、安全、进度、市场、廉政建设实施管理监督,落实党风廉政、干部队伍和人员统一管理,做好宏观监督、管理、协调与服务,推动年度目标任务完成,经中心党委研究,需临时外聘4名工作人员。因聘用人员工资未纳入编制内年度工资预算,支付费用无来源,特申请核拨外聘人员劳务费,此为项目开展及人员聘用的必要依据。						
项目设立必要性	高速公路工程建设管理涉及多领域工作,质量监督、安全管控、进度推进、市场规范、廉政建设等任务繁重,且需同步抓好党风廉政、队伍建设等管理工作。现有编制内人力难以全面覆盖,临时外聘人员可补充专业力量,保障各项管理监督工作有序开展,助力年度目标达成。因外聘人员工资无预算来源,若不解决费用,将影响人员聘用及工作推进,故立项申请费用支持,确保管理工作连续性与有效性						
保证项目实施的制度、措施	建立外聘人员考核制度,明确考核指标(如工作完成率、任务质量等);完善资金使用审批与审计制度,规范流程。安排专人对接外聘人员,做好工作指导与协调;定期组织工作复盘会,解决问题、优化流程;强化监督,对资金使用、工作履职全程监管,确保项目按计划实施。						
项目实施计划	完成外聘人员招聘、合同签订,明确工作内容与职责,同步做好资金申请与账户筹备。外聘人员到岗履职,参与高速公路工程日常管理监督工作,按周/月反馈工作进展,依据实际动态调整工作安排。- 收尾阶段:项目周期结束(或年度目标达成后),开展工作考核、费用结算,总结外聘人员工作成效与资金使用情况。						
实施期目标			年度目标				
总体目标	为确保全省高速公路工程日常建设,质量、安全、进度、市场、廉政建设实施管理监督,并对党风建设、干部队伍和人员实行统一管理,搞好宏观监督、管理、协调和服务完成年度目标任务;发挥好主要职能。			为确保全省高速公路工程日常建设,质量、安全、进度、市场、廉政建设实施管理监督,并对党风建设、干部队伍和人员实行统一管理,搞好宏观监督、管理、协调和服务完成年度目标任务;发挥好主要职能。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	聘用人员数	4人	数量指标	聘用人员数	4人
		质量指标	聘用人员岗位	合理	质量指标	聘用人员岗位	合理
		时效指标	聘用人员期限	长期	时效指标	聘用人员期限	长期
		成本指标	长期辅助工作类岗位人均费用	5.25元/人.年	成本指标	长期辅助工作类岗位人均费用	5.25元/人.年
	效益指标	经济效益			经济效益		
		社会效益	单位基本工作及服务保障作用	保障	社会效益	单位基本工作及服务保障作用	保障
		生态效益			生态效益		
		可持续影响	人才队伍稳定性	稳定	可持续影响	人才队伍稳定性	稳定
	满意度指标	服务对象满意度	工作单位满意度	100%	服务对象满意度	工作单位满意度	100%

项目名称		山西省公路工程材料设备指导价格数据采集服务与信息出版							
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位		山西省交通建设中心			
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期		99年			
项目资金（元）		实施期资金总额：		170,000		年度资金总额：		170,000	
		其中：中央财政资金		0		其中：中央财政资金		0	
		省级财政资金		170,000		省级财政资金		170,000	
		市县（区）财政资金		0		市县（区）财政资金		0	
		单位自筹		0		单位自筹		0	
		其他资金				其他资金			
项目概况		① 内容：全省十一地市材料市场价格调查、整理、汇总分析。② 目的：为准确、及时出版《山西公路工程造价信息》③ 范围：金属及其制品类市场价；基础能源材料及基础制品类市场价；种植材及制品类市场价；化工原料及制品类市场价；专有名称材料类市场价；机电设备类市场价④ 组织架构：技术部负责实施							
立项依据		根据《山西公路工程材料价格调查与测算规则要求》，材料市场价格是材料价格组成必不可少的一部分，本项目的设立能准确、稳定、及时为《山西公路工程造价信息》的出版提供数据支撑。							
项目设立必要性		《山西公路工程造价信息》作为公路工程计价重要依据，其出版需精准、全面的材料市场价数据支撑。当前全省十一地市材料市场价格动态复杂，缺乏系统梳理的价格信息，会导致造价信息准确性、时效性不足，影响公路工程计价科学性，进而可能引发工程成本把控难、结算争议等问题。开展材料市场价调查、整理及分析，是保障《山西公路工程造价信息》质量，服务公路工程建设工程设计、管理工作的必然需求，对规范公路工程造价市场、助力工程顺利推进意义重大，因此项目立项十分必要。							
保证项目实施的制度、措施		项目单位每周上报一次价格基础数据，每月汇总分析一次。							
项目实施计划		山西省交通建设中心“三重一大”事项集体决策制度							
		实施期目标						年度目标	
总体目标		准确、及时出版《山西公路工程造价信息》，按照十一个地市分别发布主材价格，发布材料价格与市场价不发生大的偏差。						准确、及时出版《山西公路工程造价信息》，按照十一个地市分别发布主材价格，发布材料价格与市场价不发生大的偏差。	
绩效指标		一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值	
		产出指标		数量指标	材料价格信息印刷数量	1200本	数量指标	材料价格信息印刷数量	1200本
				质量指标	印刷信息合格率	合格	质量指标	印刷信息合格率	合格
				时效指标	材料价格信息印刷时间	及时	时效指标	材料价格信息印刷时间	及时
				成本指标			成本指标		
		效益指标		经济效益			经济效益		
				社会效益	为山西省公路工程造价提供参考信息	提供	社会效益	为山西省公路工程造价提供参考信息	提供
				生态效益			生态效益		
				可持续影响	保障山西省公路工程工作正常开展	保障	可持续影响	保障山西省公路工程工作正常开展	保障
		满意度指标		服务对象满意度	使用者满意度	满意	服务对象满意度	使用者满意度	满意

项目名称		乡村振兴帮扶资金							
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位		山西省交通建设中心			
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期		99年			
项目资金（元）		实施期资金总额：		150,000		年度资金总额：		150,000	
		其中：中央财政资金		0		其中：中央财政资金		0	
		省级财政资金		150,000		省级财政资金		150,000	
		市县（区）财政资		0		市县（区）财政资金		0	
		单位自筹		0		单位自筹		0	
		其他资金				其他资金			
项目概况		楼县罗村镇罗村的乡村振兴工作提供帮扶资金支持							
立项依据		依据国家乡村振兴战略部署、地方政府关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的政策文件（如[具体省市]乡村振兴局发布的《[年份]乡村振兴帮扶工作指引》），以及单位助力石楼县罗村镇罗村发展、履行社会责任的工作安排，为推动罗村乡村振兴工程落地，特设立本项目。							
项目设立必要性		罗村作为乡村振兴重点帮扶区域，在产业发展、基础设施建设等方面存在资金缺口。注入帮扶资金，能有效支持特色产业培育、人居环境改善等工程，助力提升村民收入、优化生活条件，巩固脱贫成果，契合乡村振兴战略要求，对推动罗村实现可持续发展、缩小城乡发展差距具有关键意义，因此项目立项十分必要。							
保证项目实施的制度、措施		为石楼县罗村镇罗村的乡村振兴工作提供帮扶资金支持							
项目实施计划		与罗村镇政府、罗村“两委”沟通，							
实施期目标				年度目标					
总体目标		为石楼县罗村镇罗村的乡村振兴工作提供帮扶资金支持				为石楼县罗村镇罗村的乡村振兴工作提供帮扶资金支持			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值		
	产出指标	数量指标	项目实施情况	全部用于帮扶	数量指标	项目实施情况	全部用于帮扶		
		质量指标	项目设置合理性	合理	质量指标	项目设置合理性	合理		
		时效指标	项目设置及时性	及时	时效指标	项目设置及时性	及时		
		成本指标	项目实施成本	不高于当地物价	成本指标	项目实施成本	不高于当地物价		
	效益指标	经济效益	脱贫人口收入	不低于当地贫困线	经济效益	脱贫人口收入	不低于当地贫困线		
		社会效益	农村建设水平	较上一年高	社会效益	农村建设水平	较上一年高		
		生态效益	乡村环境	较上一年高	生态效益	乡村环境	较上一年高		
	可持续影响	农村建设项目	统筹推进农村经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设	可持续影响	农村建设项目	统筹推进农村经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设			
	满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	满意	服务对象满意度	服务对象满意度	满意		

项目名称	造价审查业务聘请专家及委托咨询费用						
主管部门及代码	213-山西省交通运输厅			实施单位	山西省交通建设中心		
项目属性	经常性项目（长期开展）			项目期	99年		
项目资金（元）	实施期资金总额：	350,000		年度资金总额：	350,000		
	其中：中央财政资金	0		其中：中央财政资金	0		
	省级财政资金	350,000		省级财政资金	350,000		
	市县（区）财政资	0		市县（区）财政资金	0		
	单位自筹	0		单位自筹	0		
	其他资金			其他资金			
项目概况	承担了省厅委托的公路工程估算、概算、预算、限价、调概等造价审查任务，已经完成的造价审查任务就多达38项次，多数为路线长、造价较高的项目，造价高达950亿元，2023年全年预计送审造价项目80个项次。项目审查时间紧迫、政治性强、任务繁重，在我中心造价审查人员严重不足、专业配置不齐全的情况下，建议施工图预算项目聘请省内专业造价工程师或咨询单位协助审查工作，所需费用列入预算中。						
立项依据	山西省交通运输厅《关于印发〈山西省交通运输厅公路工程造价管理实施细则（暂行）的通知〉晋交建管发〔2018〕25号第十八条“公路造价管理机构可通过购买服务等多种方式，委托具有相应资质的单位进行工程造价文件审查及相关造价依据的制（修）订等造价咨询活动……”						
项目设立必要性	按照客观、公平、科学的原则，保质保量地完成了省厅下达的造价审查任务，节约建设资金。						
保证项目实施的制度、措施	1. 全过程管控制度：严格执行《山西省交通运输厅公路工程造价管理实施细则（暂行）》，建立“任务分派 - 过程跟踪 - 成果复核 - 归档反馈”全流程制度。明确各环节责任人、时限及质量标准，利用信息化平台（如造价审查管理系统）实时记录工作进度与数据，实现流程可追溯。2. 质量复核制度：落实“三级复核”机制（项目负责人初审、技术专家复核、中心分管领导终审），重点核查工程概算、定额套用、费用计取等关键						
项目实施计划	科学、合理、准确、高效地完成省厅下达的审查任务。						
实施期目标				年度目标			
总体目标	科学、合理、准确、高效地完成省厅下达的审，集中送审阶段，以及路线长，投资大，规模复杂的重点工程项目预算审查。			科学、合理、准确、高效地完成省厅下达的审，集中送审阶段，以及路线长，投资大，规模复杂的重点工程项目预算审查。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	工程概预算审查数量	≥120项	数量指标	工程概预算审查数量	≥120项
		质量指标	工程概预算审查合格率	合格	质量指标	工程概预算审查合格率	合格
		时效指标	工程审查及时率	及时	时效指标	工程审查及时率	及时
		成本指标	概、预算审查	减少或增加	成本指标	概、预算审查	减少或增加
	效益指标	经济效益			经济效益		
		社会效益	为工程概预算提供依据	提高	社会效益	为工程概预算提供依据	提高
		生态效益			生态效益		
	可持续影响	保障单位工作正常运转	保障	可持续影响	保障单位工作正常运转	保障	
	满意度指标	服务对象满意度	使用者满意度	满意	服务对象满意度	使用者满意度	满意

项目名称		质量检测鉴定机构服务					
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位	山西省交通建设中心		
项目属性		经常性项目（长期开展）		项目期	99年		
项目资金（元）	实施期资金总额：	600,000	年度资金总额：	600,000			
	其中：中央财政资金	0	其中：中央财政资金	0			
	省级财政资金	600,000	省级财政资金	600,000			
	市县（区）财政资	0	市县（区）财政资金	0			
	单位自筹	0	单位自筹	0			
	其他资金		其他资金				
项目概况		按照交通运输部和省厅对公路工程验收工作的相关要求，通过招标方式确定质量检测鉴定机构，增强省交通建设中心提供质量检测鉴定过程中的技术支持和服务能力，开展质量检测鉴定工作，助力提升交通工程建设质量管控水平，保障公路工程交付使用后的安全、耐久性与可靠性。					
立项依据		1、《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部令2004年第3号）；2、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）；3、《公路工程质量鉴定办法》（交公路发〔2010〕65号）；4、《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令2017年第28号）；5、《公路水运行业产品质量监督抽查管理办法》（交科技规〔2020〕2号）；6、《山西省交通运输厅工程质量监督管理办法（试行）》（晋交建管发〔2017〕507号）；7、《山西省公路工程质量检测鉴定要求》（晋交建质发〔2020〕24号）。					
项目设立必要性		为了严格落实交通运输部和省厅的有关管理办法和意见，省交通建设中心的专业技术人员和检测仪器设备数量有限，在增购针对检测工程检测的设备同时，还需要借助具备资质的专业机构力量，更好为建设提供专业的技术服务，了解和掌握工程建设现状和需求，发现质量隐患和问题，及时对应处理，提升工程建设质量。此外，通过质量检测鉴定工作，能为工程交工、竣工验收提供科学、准确的数据支撑，规范工程建设市场秩序，推动交通建设行业高质量发展。					
保证项目实施的制度、措施		制度层面，严格执行《公路工程（交）工验收办法》《公路工程（交）工验收办法实施细则》《山西省交通运输厅工程质量监督管理办法（试行）》《山西省公路工程质量检测鉴定要求》等既有制度，同时结合年度工作特点，细化质量检测鉴定工作流程规范、检测数据复核制度、检测机构考核评价制度等内部管理细则。措施方面，组建由省交通建设中心技术骨干、行业专家组成的项目管理小组，全程监督检测工作开展；建立检测工作定期沟通协调机制，每月召开工作例会，及时解决检测过程中遇到的技术难题、进度困难等；强化对检测机构的监督管理，不定期开展现场检查，审核检测数据真实性、规范性，对违规行为严肃处理；开展检测技术培训与交流，提升参与人员专业素养，保障项目实施质量。					
项目实施计划		按项目进度分阶段交付，签订检测合同后，提交完整合格检测报告并通过最终验收，结清款项，强化资金交付与项目进度、质量的挂钩。					
		实施期目标		年度目标			
总体目标		完成省厅年度工作任务中的考核内容，完成好质量提升年行动的工作任务，提高公路工程建设质量管理和控制水平，提升工程质量，创建省级、部级品质工程项目，推动绿色公路建设。		完成省厅年度工作任务中的考核内容，完成好质量提升年行动的工作任务，提高公路工程建设质量管理和控制水平，提升工程质量，创建省级、部级品质工程项目，推动绿色公路建设。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	鉴定委托数量	≥50项	数量指标	鉴定委托数量	≥50项
		质量指标	鉴定合格率	≥98%	质量指标	鉴定合格率	≥98%
		时效指标	鉴定委托及时性	及时	时效指标	鉴定委托及时性	及时
		成本指标	鉴定委托成本	≤60万元	成本指标	鉴定委托成本	≤60万元
	效益指标	经济效益	建设工程事故导致经济损失降低率	降低	经济效益	建设工程事故导致经济损失降低率	降低
		社会效益	增强质量鉴定服务能力	增强	社会效益	增强质量鉴定服务能力	增强
		生态效益			生态效益		
		可持续影响	建立健全长效管理机制	建立健全	可持续影响	建立健全长效管理机制	建立健全
	满意度指标	服务对象满意度	受益对象满意度	满意	服务对象满意度	受益对象满意度	满意

项目名称		资产购置经费					
主管部门及代码		213-山西省交通运输厅		实施单位	山西省交通建设中心		
项目属性		一次性项目（1年结束）		项目期	1年		
项目资金（元）	实施期资金总额：	360,000	年度资金总额：	360,000			
	其中：中央财政资金	0	其中：中央财政资金	0			
	省级财政资金	360,000	省级财政资金	360,000			
	市县（区）财政资	0	市县（区）财政资金	0			
	单位自筹	0	单位自筹	0			
	其他资金		其他资金				
项目概况		为满足单位公务出行需求，规范公务用车配置，拟通过资本性支出购置【具体数量、车型】公务用车，完善公务交通保障体系，提升公务出行效率与安全性，保障单位业务工作顺利开展。					
立项依据		依据《党政机关公务用车管理办法》《行政事业单位国有资产管理办法》等规定，结合单位现有公务用车老化、数量不足影响工作开展的实际，为规范公务用车配备，保障公务活动高效进行，特申请立项购置公务用车。					
项目设立必要性		当前单位公务用车存在车辆老旧、故障频发，以及数量难以满足日常公务出行（如调研、应急公务等）需求的问题，导致公务出行效率低、安全隐患大，甚至影响业务工作推进。购置新公务用车，是落实公务用车管理法规、解决现有车辆困境、保障公务活动顺利开展迫切需要，对提升单位行政效能、规范公务交通管理至关重要，因此项目立项必要。					
保证项目实施的制度、措施		一、制度保障：严格执行《党政机关公务用车管理办法》《行政事业单位国有资产管理办法》及单位财务、采购、资产管理等制度，以制度规范购车流程、资金使用、资产登记各环节，确保项目合规实施。二、措施保障：成立由资产管理部门负责人牵头，财务、纪检人员参与的项目小组，明确职责分工；建立购车进度台账，每周跟踪车辆采购、交付、手续办理情况；加强与供应商沟通，及时解决车辆配置、交付延迟等问题；纪检部门全程监督采购流程，防范廉政风险；财务部门严格审核资金支付，保障资金安全与合规使用，确保项目按计划落地，购置车辆顺利投入公务用车使用。					
项目实施计划		完成车辆验收，办理车辆登记、上牌，纳入单位固定资产管理；整理购车合同、发票、资产凭证等资料，进行财务核销与资产入账；开展项目总结，评估购车对公务出行保障的效果。					
		实施期目标		年度目标			
总体目标		为满足单位公务出行需求，规范公务用车配置，拟通过资本性支出购置【具体数量、车型】公务用车，完善公务交通保障体系，提升公务出行效率与安全性，保障单位业务工作顺利开展。		为满足单位公务出行需求，规范公务用车配置，拟通过资本性支出购置【具体数量、车型】公务用车，完善公务交通保障体系，提升公务出行效率与安全性，保障单位业务工作顺利开展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	购置公务用车数量	2辆	数量指标	购置公务用车数量	2辆
		质量指标	公务用车验收合格率	100%	质量指标	公务用车验收合格率	100%
		时效指标	公务用车购置时间	及时	时效指标	公务用车购置时间	及时
		成本指标	公务用车单位购置成本	≤180000元/辆	成本指标	公务用车单位购置成本	≤180000元/辆
	效益指标	经济效益			经济效益		
		社会效益	公务用车利用水平	充足利用	社会效益	公务用车利用水平	充足利用
		生态效益			生态效益		
	可持续影响	公务用车使用年限	≥15年	可持续影响	公务用车使用年限	≥15年	
	满意度指标	服务对象满意度	使用人员满意度	≥100%	服务对象满意度	使用人员满意度	≥100%

十一、国有资产占有使用情况

1、车辆情况：

截至2025年12月31日，山西省交通建设中心共有公务用车编制7辆，实有4辆，其中：领导用车1辆，机要通信用车2辆，应急保障用车0辆，执法执勤用车0辆，特种专业技术用车1辆，事业单位业务用车0辆，其他公务用车0辆。

2、房屋情况：

截至2025年12月31日，山西省交通建设中心使用的办公用房建筑总面积1907平方米。

3、其他国有资产占有使用情况：

截至2025年12月31日，山西省交通建设中心占有使用价值50万元（原值）以上的通用设备6台（套）；山西省交通建设中心占有使用价值100万元（原值）以上的通用设备4台（套）。

十二、其他说明

（一）政府购买服务指导性目录

无

（二）其他

无

第四部分 名词解释

一、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

二、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

三、“三公”经费：指省直部门用财政拨款安排的因公出国（境）费用、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中：因公出国（境）费用反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置费反映公务用车购置支出（含车辆购置税、牌照费）；公务用车运行维护费反映单位按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映机关和参公事业单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

四、机关运行经费：指行政单位和参照公务员法管理的事业单位使用财政拨款安排的基本支出中的公用经费支出。

五、政府购买服务：根据我国现行政策规定，政府购买服务，是指充分发挥市场机制作用，将国家机关属于自身职责范围且适合通过市场化方式提供的服务事项，按照政府采购方式和程序，交由符合条件的服务供应商承担，并根据服务数量和质量等情况向其支付费用的行为。

六、财政专户管理资金：

专指教育收费，包括目前在财政专户管理的高中以上学费、住宿费，高校委托培养费，党校收费，教育考试考务费，函大、电大、夜大及短训班培训费等。

七、单位资金：是指除政府预算资金和财政专户管理资金以外的资金，包括事业收入、事业单位经营收入、上级补助收入、附属单位上缴收入、其他收入。

八、上年结转：指以前年度预算安排、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

九、一般公共预算：是指以税收为主体的财政收入，安排用于保障和改善民生、推动经济社会发展、维护国家安全、维持国家机构正常运转等方面的收支预算。

十、政府性基金预算：是对依照法律、行政法规的规定在一定期限内向特定对象征收、收取或者以其他方式筹集的资金，专项用于特定公共事业发展的收支预算。

十一、国有资本经营预算：是对国有资本收益作出支出安排的收支预算。

十二、财政拨款：包含一般公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算。